



Deutsch-Französisches Forschungsinstitut Saint-Louis

Das **Deutsch-Französische Forschungsinstitut Saint-Louis (ISL)**, im Dreiländereck Deutschland, Frankreich und Schweiz, ist eine international anerkannte und in einem globalen wissenschaftlich-industriellen Netzwerk verankerte Forschungseinrichtung. Unsere Forschungsschwerpunkte liegen auf verschiedenen sicherheits- und verteidigungsrelevanten Gebieten. Wir arbeiten sowohl im Bereich der Grundlagenforschung als auch anwendungsorientiert. Dabei gewinnt die Nutzung unserer Forschungsergebnisse auch für zivile Anwendungen zunehmend an Bedeutung.

Wir suchen neugierige und engagierte Mitarbeiter. Menschen mit dem Ehrgeiz, gemeinsam mit uns etwas zu bewegen – und mit dem Anspruch, ihre persönlichen Karrierechancen bei uns zu verwirklichen.

www.isl.eu

Wir bieten Ihnen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine spannende Tätigkeit als

Ingenieur für Systemsimulation – Navigation (m/w/d)

In Ihrer neuen Funktion sind Sie dem Gruppenleiter und den Projektleitern unmittelbar unterstellt.

Ihr neues Aufgabenfeld – herausfordernd und zukunftsorientiert

- ◆ Mitarbeit im Bereich der Navigationsstudien:
 - Entwicklung der Navigationsalgorithmen (Matlab, Simulink, C/C++) und Wartung der entwickelten Lösungen
 - Teilnahme an den Messkampagnen für die Erfassung von Sensordaten (Flugversuche)
 - Test und Bewertung der Leistungen der Navigationslösungen
- ◆ Überwachung der Arbeiten für die Implementierung der Navigationsalgorithmen an mitgeführten Prozessoren für Labor- und Flugdemonstrationen
- ◆ Implementierung der Navigationsalgorithmen für Flugbahnsimulationen gelenkter Flugkörper unter Berücksichtigung aller relevanter Parameter: Verschussbedingungen, Sensorstörungen, Beginn der Lenkungsphase, Flugszenarien, Lenkungsgesetz, Geschossgeometrie, Steuerungsprinzipien, Verwendung von Übergangsstellen usw.
- ◆ Beitrag zur Realisierung eines vollständigen Simulators (mit Lenkung, Steuerung, Schaltern und Navigation) in Teamarbeit mit dem Ingenieur für Systemsimulation Lenkung/Steuerung und in enger Zusammenarbeit mit allen Wissenschaftlern der Gruppe
- ◆ Beteiligung an der Erstellung von Berichten und Veröffentlichungen sowie Praktikantenbetreuung

Ihre Qualifikation – fundiert und adäquat

- ◆ Dipl.-Ing. (FH)/Master in Luftfahrt auf folgenden Fachgebieten: Automatik/Signalverarbeitung und/oder Flugmechanik

Ihre Kenntnisse und Erfahrungen – in folgenden Bereichen von Vorteil

- ◆ Flugmechanik, Automatik/Signalverarbeitung, Navigationsalgorithmen mit oder ohne GNSS (GPS und/oder Galileo)
- ◆ Beherrschung der Matlab-Simulink-Software, Programmiersprache C/C++
- ◆ Kommunikations- und Teamfähigkeit, Eigeninitiative, organisatorische Fähigkeiten
- ◆ Sehr gute Englischkenntnisse; Grundkenntnisse in Französisch erwünscht
- ◆ Erste Berufserfahrung erwünscht

Was bieten wir?

Die Besetzung der Stelle ist zunächst für fünf Jahre vorgesehen, eine Verlängerung ist möglich. Das Institut bietet eine attraktive Vergütung, gleitende Arbeitszeit und vielfältige Möglichkeiten der Fortbildung.

Das Institut bietet ein internationales und modernes Arbeitsumfeld mit etwa 400 Kolleginnen und Kollegen, eine attraktive Vergütung, gleitende Arbeitszeit sowie für eine ausgeglichene Work-Life-Balance mindestens 27 Tage Jahresurlaub und vielfältige Möglichkeiten der Fortbildung.

Wenn Sie sich von dieser Herausforderung angesprochen fühlen, freuen wir uns auf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (Motivationsschreiben, tabellarischer Lebenslauf, Schulabschluss-, Examens- und Arbeitszeugnisse, Führungszeugnis zur Vorlage beim Arbeitgeber, Beurteilungen und sonstige relevante Nachweise) unter Angabe des Kennwortes **„GNC-I“** an:

Deutsch-Französisches Forschungsinstitut Saint-Louis
Frau Isabel BORCHERT
Postfach 1260
79547 Weil am Rhein, Deutschland
Tel.: +33 (0)3 89 69 51 31
humanresources@isl.eu

Wir legen Wert auf Chancengleichheit und freuen uns über Bewerbungen von Menschen mit Behinderung. Die Bewerbung von Frauen ist ausdrücklich erwünscht.