



Institut franco-allemand de recherches de Saint-Louis

L'Institut franco-allemand de recherches de Saint-Louis (ISL), situé en France au cœur de la région des Trois Frontières, aux portes de l'Allemagne et de la Suisse, est un organisme de recherches reconnu au niveau international et fortement ancré dans un réseau scientifique et industriel global.

Nos axes de recherches mettent l'accent sur différents thèmes : aérodynamique, matériaux énergétiques et avancés, lasers et technologies électromagnétiques, protection, sécurité et conscience de la situation.

Notre champ d'activités va de la recherche fondamentale à la recherche tournée vers l'application.

www.isl.eu

Nous recherchons dès que possible un

Chercheur (h/f) en stratégie de guidage collaboratif pour engins volants

La mission principale du titulaire du poste sera de conduire les travaux de recherche et de développement sur le guidage collaboratif d'engins volants (projectiles longue portée, drone, essaim, etc.), depuis la simulation jusqu'aux démonstrations en laboratoire ou en vol.

Vos nouvelles attributions et perspectives

- ◆ Coordonner et effectuer les activités de recherche en coopération avec des partenaires internes et externes
- ◆ Réalisation des projets, du concept à la validation expérimentale :
 - Conception et analyse des scénarii de mission et des concepts opérationnels
 - Recherche et évaluation comparative de l'état de l'art des concepts de guidage collaboratif et des systèmes de systèmes pour les projectiles/missiles/drones
 - Adaptation des solutions de guidage collaboratives existantes ou développement de nouvelles architectures de guidage pour les projectiles à longue portée, de précision et à grande vitesse, les essaims de projectiles, ainsi que la coopération multi-plateformes projectile-UGV-UAV
 - Vérification et validation de l'architecture étudiée dans les simulations systèmes et les essais sur le terrain, en mettant l'accent sur la boucle GNC
- ◆ Supervision des travaux menés par les ingénieurs chargés de la simulation système
- ◆ Supervision des étudiants en doctorat et en master associés
- ◆ Diffusion des travaux de recherche dans des conférences scientifiques et des revues à comité de lecture, et représentation des résultats auprès des partenaires et des clients

Vos qualifications – précises et adéquates

- ◆ Formation universitaire ou en école d'ingénieur sanctionnée par un Master / diplôme d'ingénieur + doctorat en : automatique, traitement du signal, génie aérospatiale etc.
- ◆ Une première expérience n'est pas exigée, mais serait la bienvenue
- ◆ Solides connaissances des systèmes dynamiques et des systèmes de commande (commande optimale de préférence)
- ◆ Connaissances complémentaires souhaitées : dynamique du vol et aérodynamique de projectiles / missiles / drone, une expérience en guidage serait la bienvenue
- ◆ Maîtrise de l'outil MATLAB/Simulink
- ◆ Capacités d'analyse, organisation, rigueur, travail en équipe, communication
- ◆ Maîtrise indispensable de la langue anglaise. Connaissances de la langue allemande souhaitées

Le poste prévu est tout d'abord limité à une durée de cinq ans, une prolongation est possible.

L'Institut offre une rémunération attractive, des horaires de travail flexibles ainsi que de multiples possibilités de formation.

Si vous êtes intéressé(e) par ce défi, c'est avec plaisir que nous examinerons votre dossier de candidature !

Référence : **GNC-S**

Institut franco-allemand de recherches de Saint-Louis
M. Nicolas HUOT
5 rue du Général Cassagnou
BP 70034
68301 SAINT LOUIS CEDEX, France
Tél. : +33 (0)3 89 69 51 30
humanresources@isl.eu