

# IGB 50

## La bombe planante ISL 50 kg



[www.isl.eu](http://www.isl.eu)

S'appuyant sur son expertise reconnue dans le domaine des munitions guidées, l'ISL développe une famille de munitions rôdeuses et de bombes planantes qui permettront de répondre au besoin actuel des forces terrestres.

L'**IGB 50** (ISL Glide Bomb 50 kg) fait partie d'une nouvelle génération de bombes planantes longue portée, conçues pour être furtives avec une faible signature radar. Ce nouveau concept utilise une intelligence embarquée et des caméras, afin d'attaquer la cible avec une bonne précision. Il comprend également un système de navigation robuste à base de GNSS (Global Navigation Satellite System), mais aussi des systèmes de navigation utilisables sans GNSS. En outre, une tête militaire à fragmentation est envisagée.



IGB 50 (bombe planante ISL 50 kg)

## Transfert de technologie vers l'industrie

La coopération avec des grands industriels en Europe sur la thématique des bombes planantes est un excellent exemple de transfert technologique d'un institut de recherche vers l'industrie. Le savoir-faire de l'ISL dans des domaines comme la conception aérodynamique, les lois de guidage et de contrôle a permis de démontrer la faisabilité d'un concept de bombe planante ultra-moderne (pour une « attaque par le toit ») grâce à des essais de largage effectués sur le terrain d'expérience de l'ISL.



## Applications

- Bombe planante pour trajectoires d'attaque par le toit ou paramétrables (concept TAP)
- Frappes de précision longue portée depuis un drone ou un aéronef

## Performances

- Furtivité radar
- Trajectoire planante longue portée
- Angle d'impact & trajectoire d'attaque adaptables de l'horizontale à la verticale
- Précision inférieure à un mètre



Projectile avant impact vertical

## Perspectives

- Les travaux de recherche à venir se concentreront sur la détection et la poursuite de cibles dans le spectre visible et thermique infrarouge, basée sur l'IA
- Nouvelles fonctions : engagement de la cible à un moment précis, capacités de vol en essaim
- GNSS robuste (antenne CRPA) et navigation sans GNSS



**i** ISL – Institut franco-allemand de recherches de Saint-Louis

✉ Contact scientifique : [sebastien.changey@isl.eu](mailto:sebastien.changey@isl.eu) • Business Development Office : [bdo@isl.eu](mailto:bdo@isl.eu)  
5 rue du Général Cassagnou • 68301 Saint-Louis • France